

1. Nazwa Obiektu

Obiekt Infrastruktury usługowej funkcjonuje pod nazwą „Obiekt infrastruktury usługowej zlokalizowany na bocznicy kolejowej – Huta Stalowa Wola S.A.”

2. Postanowienia ogólne

- 1) Niniejszy statut został opracowany na podstawie art. 36a ust. 2 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.
- 2) Statut Obiektu obowiązuje od dnia 1 lutego 2022 r.
- 3) Statut Obiektu jest zatwierdzany uchwałą Zarządu Operatora.
- 4) Operator ogłasza statut na stronie internetowej Spółki: www.lokomotiv.net.pl
- 5) Statut Obiektu podlega aktualizacji w razie zmiany informacji w nim zawartych.
- 6) Zmiany w treści Statutu Obiektu są odnotowywane w Załączniku nr 1 do Statutu Obiektu.

3. Zarządzający Obiektem

Zarządzającym Obiektem jest P.H.U "LOKOMOTIV" Bronisław Plata, Podegrodzie, nr 383, 33-386 Podegrodzie (www.lokomotiv.net.pl), zarejestrowana pod numerem REGON: 490771120 , Numer Identyfikacji Podatkowej: 737-00-02-420.

4. Operator Obiektu

Operatorem Obiektu jest P.H.U "LOKOMOTIV" Bronisław Plata, Podegrodzie, nr 383, 33-386 Podegrodzie (www.lokomotiv.net.pl), zarejestrowana pod numerem REGON: 490771120 , Numer Identyfikacji Podatkowej: 737-00-02-420.

5. Lokalizacja Obiektu

- 1) Obiekt zlokalizowany jest w całości na bocznicy kolejowej Huta Stalowa Wola S.A.
- 2) Bocznica kolejowa Huta Stalowa Wola Spółka Akcyjna odgałęzia się na stacji Stalowa Wola Rozwadów rozjazdem nr 115 od toru nr 3P w kilometrze 103.174 linii kolejowej nr 68 Lublin Główny – Przeworsk, a jej początek rozpoczyna się w km 105.700.
- 3) Odgałęziający bocznice rozjazd nr 115 i tor nr 3P długości 2526, położone są na terenie zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- 4) Tory zdawczo -odbiorcze położone są na gruntach stanowiących własność Huty Stalowa Wola S.A
- 5) Punkt zdawczo-odbiorczy znajduje się na terenie bocznicy i oznaczony jest tablica „PZO” ustawioną na międzytorzu torów nr 1 i nr 3. Odległość PZO od rozjazdu nr 1 wynosi 10m
- 6) Przekazywanie wagonów na tory zdawczo-odbiorcze i zabieranie wagonów z torów zdawczo-odbiorczych na bocznice odbywa się lokomotywą Przewoźnika.
- 7) Podstawiania wagonów na tory zdawczo-odbiorcze oraz zabierania wagonów z torów zdawczo-odbiorczych dokonuje Przewoźnik.
- 8) Obsługa punktów ładunkowych i wykonywanie prac manewrowych na terenie bocznicy odbywa się lokomotywą Przewoźnika.

6. Dostęp do obiektu

Zakres dostępu do obiektu wskazany został w Regulaminie dostępu do obiektu infrastruktury usługowej.

Szczegółowy opis warunków korzystania z Obiektu określa Regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej, dostępny na stronie internetowej Operatora.

7. Wykaz elementów infrastruktury usługowej wchodzącej w skład Obiektu

W skład Obiektu wchodzi obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług, o których mowa w pkt. 8 Statutu Obiektu. W skład Obiektu wchodzi ponadto drogi kolejowe umożliwiające świadczenie usług w Obiekcie. Szczegółowy wykaz elementów infrastruktury w tym podlegającej udostępnianiu znajduje się w Regulaminie Obiektu

8. Zakres świadczonych usług, o których mowa w ust. 2 załącznika nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym

Obiekt jest obiektem kompleksowym. Obiekt przeznaczony jest do świadczenia więcej niż jednej usługi właściwej dla obiektu infrastruktury usługowej, o których mowa w ust. 2 i 3 Załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym. Usługi są świadczone na następujących obiektach wymienionych w powyższym przepisie:

- a) tory postojowe;
- b) punkt zaplecza technicznego z wyjątkiem punktów utrzymania naprawczego przeznaczonych dla pociągów dużych prędkości lub innego rodzaju taboru kolejowego wymagającego specjalistycznego zaplecza;
- c) stanowiska techniczne;
- d) instalacje pomocnicze.