

P.H.U. Lokomotiv Bronisław Plata

Regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej

REGULAMIN

Dostępu do OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ
położonego w obszarze bocznicy kolejowej Huty Stalowa Wola

S.A. w Stalowej Woli

Obowiązuje od dnia 01 lutego 2022 r.

Sporządził i zatwierdził: Bronisław Plata, P.H.U. „Lokomotiv”

Data, pieczęćka, podpis

01.02.2022


P.H.U. LOKOMOTIV
Bronisław Plata
33-386 Podegrodzie - Podegrodzie 383
tel./fax 18 445 94 03
NIP 737-000-24-20 REGON 490771120

Spis treści

| | |
|---|----|
| Art. 1 .Postanowienia ogólne | 3 |
| Art. 2. Dane Operatora Obiektu infrastruktury usługowej | 3 |
| Art. 3. Pojęcia | |
| Art. 4. Obiekt którego dotyczy regulamin OIU. | 5 |
| Art. 5. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do OIU | 6 |
| Art. 6. Zakres udostępniania Obiektu infrastruktury usługowej | 8 |
| Art. 7. Procedura udostępniania Obiektu | 9 |
| Art. 8. Wysokość opłat..... | 13 |
| Art. 9. Postanowienia końcowe | 14 |

Art. 1. Postanowienia ogólne

1. Regulamin Obiektu Infrastruktury Usługowej określa zasady współpracy pomiędzy Operatorem Obiektu Infrastruktury Usługowej a przewoźnikiem kolejowym korzystającym lub zainteresowanym dostępem Obiektu infrastruktury usługowej. Ponadto Regulamin Obiektu Infrastruktury Usługowej określa na jakich warunkach przyznawany jest dostęp do Obiektu infrastruktury usługowej.
2. Podstawą prawną opracowania Regulaminu Obiektu Infrastruktury Usługowej przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej są przepisy art. 36f Ustawa z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym oraz Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do Obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją (Tekst mający znaczenie dla EOG.)
3. Regulamin Obiektu Infrastruktury Usługowej został zatwierdzony w dniu 1 lutego 2022r. przez Bronisława Platę, prowadzącego przedsiębiorstwo P.H.U. LOKOMOTIV Bronisław Plata. Zmiany do niniejszego Regulaminu Obiektu Infrastruktury Usługowej mogą być wprowadzone w każdym czasie i będą wchodziły w życie nie wcześniej niż w terminie 14 dni od dnia ogłoszenia planowanych zmian na stronie internetowej www.lokomotiv.net.pl. Regulamin obowiązuje od dnia 1 lutego 2022 r. do dnia jego uchylecia.

Art. 2. Dane Operatora Obiektu infrastruktury usługowej

| | |
|-----------|--|
| Firma | P.H.U. LOKOMOTIV Bronisław Plata |
| Adres | 33-386 Podegrodzie 383 |
| Numer NIP | 737-000-24-20 |
| REGON | 490771120 |
| Telefon | 18 445-94-03 |
| Fax | 18 445 – 94-03 |
| E-mail | biuro@lokomotiv.sacz.com.pl |

Świadectwo Bezpieczeństwa dla Użytkownika Boczniczy Nr 043/UK/19 ważne do dnia 3 marca 2024r.

Art. 3. Pojęcia

1. Dla potrzeb Regulaminu OIU wprowadza się definicje następujących pojęć:
 - a) **Ustawa** – ustawa z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym;

- b) **Regulamin OIU** – Regulamin Obiektu Infrastruktury Usługowej położonego w obrębie bocznic kolejowej którym mowa w art. 36 f. ust. 1 Ustawy;
- c) **Umowa na dostęp do OIU** – Umowa na dostęp i korzystanie z Obiektu infrastruktury usługowej zarządzanej przez Operatora Obiektu infrastruktury usługowej zwana również „Umową”;
- d) **Wniosek o dostęp do Obiektu** – Wniosek złożony przez przewoźnika kolejowego zainteresowanego dostępem do Obiektu infrastruktury usługowej, zwany również „Wnioskiem”;
- e) **Cennik** – oznacza cennik opłat za dostęp i korzystanie z Obiektu infrastruktury usługowej;
- f) **Statut Obiektu infrastruktury usługowej** – dokument przygotowany przez Operatora Obiektu infrastruktury usługowej, będący integralną częścią statutu sieci, który określa elementy infrastruktury usługowej wchodzące w skład Obiektu infrastruktury usługowej oraz określający, czy Obiekt przeznaczony jest do udostępniania;
- g) **Obiekt infrastruktury usługowej** – Obiekt infrastruktury usługowej, położony na bocznic kolejowej Huta Stalowa Wola w Stalowej Woli zwany również „OIU”;
- h) **Operator Obiektu infrastruktury usługowej** – Bronisław Plata, prowadzący działalność gospodarczą pod firmą P.H.U. LOKOMOTIV Bronisław Plata;
- i) **Przewoźnik kolejowy** – – przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych, w tym przedsiębiorca świadczący wyłącznie usługę trakcyjną, na podstawie licencji i jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa, lub przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych na podstawie świadectwa bezpieczeństwa, zwany również „Przewoźnikiem”;
- j) **Jednolity certyfikat bezpieczeństwa** – dokument potwierdzający ustanowienie przez przewoźnika kolejowego systemu zarządzania bezpieczeństwem i możliwość bezpiecznego prowadzenia działalności w planowanym obszarze działalności;
- k) **Infrastruktura prywatna** – infrastruktura kolejowa wykorzystywana wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela lub jej zarządcy innych niż przewóz osób;
- l) **Świadectwo bezpieczeństwa** – dokument potwierdzający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym z obowiązku uzyskania jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa;
- m) **Tor dojazdowy** – tor (tory) zapewniający połączenie OIU z infrastrukturą stycznego zarządcy infrastruktury lub tor (tory) zapewniający połączenie pomiędzy OIU w ramach jednej bocznic kolejowej;
- n) **Tory postojowe** – tory przeznaczone specjalnie do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji;

- o) **Dni robocze** – dni tygodnia od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy;
 - p) **Kolizja pomiędzy złożonymi wnioskami** – sytuacja, w której co najmniej dwóch przewoźników kolejowych złożyło Wnioski o dostęp do Obiektu w tym samym czasie;
 - q) **Koordinacja** – proces rozwiązywania kolizji pomiędzy złożonymi Wnioskami o dostęp do OIU;
 - r) **Pracownicy Operatora** – pracownicy P.H.U. LOKOMOTIV Bronisław Plata oraz inne osoby, którymi Operator się posługuje w celu wykonywania Umowy;
 - s) **Pracownicy przewoźnika** – pracownicy przewoźnika kolejowego oraz inne osoby, którymi się on posługuje w celu wykonywania Umowy;
 - t) **Przerwa technologiczna** – ustalone przez Operatora Obiektu infrastruktury usługowej czasowe ograniczenie udostępniania Obiektu infrastruktury usługowej przewoźnikom kolejowym, wykorzystywane do prowadzenia prac inwestycyjnych, modernizacyjnych, remontowych i bieżącego utrzymania;
 - u) **Regulamin pracy bocznic kolejowej** – Regulamin pracy bocznic kolejowej Huta Stalowa Wola S.A., zlokalizowana w Stalowej Woli, zwana dalej „Bocznica HSW”
2. Inne, niż wskazane wyżej, pojęcia użyte w treści Regulaminu należy interpretować zgodnie z treścią przepisów prawa, w szczególności Ustawy, Rozporządzenia oraz innych aktów wykonawczych.

Art. 4. Obiekt którego dotyczy regulamin OIU.

1. Niniejszy Regulamin OIU dotyczy OIU zlokalizowanego na Bocznicy HSW w Stalowej Woli. W skład OIU wchodzi:
 - 1) **punkt zaplecza technicznego** zlokalizowany w obszarze toru nr 34,35 i 36 wraz z **suwnicami pomostowymi pracującymi** nad torami nr 34, 35 i 36 oraz **8 szt. podnośników Kutruffa pracującymi** nad torem nr 34 i 36;
 - 2) **tory postojowe** obejmujące tory nr 28,30, 31, 32,33 ;
 - 3) **tory dojazdowe** do ww. obiektów obejmujące tor nr 24 i 55;
 - 4) **tor objazdowy wraz z wagą kolejową**, obejmujący tor nr 5;
 - 5) **tor ładunkowy** obejmujący tor nr 46;
 - 6) **tory zdawczo – odbiorcze** (tory nr 1 i nr 3);
 - 7) **tory trakcyjne**, obejmujące tory nr 34,35 i 36
2. Zestawienie torów kolejowych i innych elementów wchodzących w skład OIU przedstawiono w tabeli poniżej:

| Rodzaj świadczonych usług | Tor | Długość całkowita toru | | |
|--|--------|---|--|------|
| | | Od rozj. | do | [m] |
| Tory postojowe | 28* | 28 | KO | 100 |
| | 30* | 41 | KO | 53 |
| | 31* | 31 | KO | 129 |
| | 32* | 35 | KO | 89 |
| | 33* | 39 | KO | 257 |
| Tory dojazdowe | 3P *** | 103.174 km linii Nr 68 | Granicy PKP km 105 700 linii Nr 68 | 2526 |
| | 24** | 23 | KO | 2726 |
| | 55 | Granica PKP km 105 700 Linii Nr 68 | 1 | 276 |
| Tor ładunkowy | 46* | 43 | KO | 483 |
| Tory zdawczo - odbiorcze | 1 | 1 | 11 | 641 |
| | 3 | 1 | 23 | 641 |
| Punkt zaplecza technicznego – tory dojazdowe wraz z halą napraw i remontów | 34 | 34 | KO | 93 |
| | 35 | 33 | KO | 67 |
| | 36 | 40 | KO | 259 |
| Tory trakcyjne | 34 | 34 | KO | 93 |
| | 35 | 33 | KO | 67 |
| | 36 | 40 | KO | 259 |
| Tor objazdowy (waga kolejowa) | 5* | 2 | 19 | 491 |

Użyte oznaczenia: KO kozioł oporowy.

* Tor czasowo wyłączony,

** Tor od km 2,03 do km 2,76 czasowo wyłączony z eksploatacji

*** Tor dojazdowy do bocznic HSW S.A. (PKP PLK S.A.)

3. Pozostała infrastruktura kolejowa wchodząca w skład bocznic HSW zlokalizowanej w Stalowej Woli stanowi infrastrukturę prywatną i jest wykorzystywana wyłącznie na potrzeby Operatora Obiektów infrastruktury usługowej.

1. Obiekt/ty infrastruktury usługowej usytuowane/ny jest/są na terenie bocznic HSW w Stalowej Woli. Bocznic kolejowa Huta Stalowa Wola Spółka Akcyjna odgałęzia się na stacji Stalowa Wola Rozwadów rozjazdem nr 115 od toru nr 3P w kilometrze 103.174 linii kolejowej nr 68 Lublin Główny – Przeworsk, a jej początek rozpoczyna się w km 105.700.
2. Przewoźnik kolejowy sam dokonuje przewozu kolejowego w ramach OIU.
3. OIU nie jest wyposażony w sieć trakcyjną.
4. Na torach wchodzących w skład OIU mogą być eksploatowane lokomotywy spalinowe wszystkich serii. Jazda lokomotyw Przewoźnika na teren OIU są pilotowane przez wyznaczonego pracownika Operatora OIU.
5. W czasie wykonywania manewrów w Obiekcie przez Przewoźnika, stosowana jest radiołączność manewrowa tego Przewoźnika.
6. Maksymalna długość składów pojazdów kolejowych wynika z tabeli w art. 4 § 1 ust. 2 Regulaminu OIU. Składy przeznaczone do postoju można dzielić.
7. Dopuszczalny nacisk osi na szynę OIU oraz torów dojazdowych do OIU wynosi 201 kN
8. Na torach OIU obowiązuje skrajnia budowli określona w normie PN – 67/K – 02057 oraz skrajnia taboru określona w normie PN – 70/K – 02056.
9. Maksymalne prędkości jazd manewrowych na torach OIU:
 - a) **do 3 km/h** – przy dojeżdżaniu lokomotywy do stojących wagonów, przy wjeździe lokomotywy na wagę wagonową, przy wjeździe na tor na którym znajduje się rampa,
 - b) **do 5 km/h** – przy jeździe składu manewrowego wagonami naprzód, poprzedzanego przez pracownika, gdy nie może on zająć miejsca w pierwszym pchanym wagonie i wykonywaniu pracy manewrowej na torze zdawczo – odbiorczym jeżeli lokomotywa manewrowa znajduje się między wagonami, oraz przez przejazdy i przejścia;
 - c) **do 10 km/h** przy jazdach manewrowych z wagonami ciągniętymi;
 - d) **do 15 km/h** przy jeździe lokomotywy luzem po wolnym torze.
10. Nie ma możliwości korzystania w tym samym czasie z OIU przez więcej niż jednego przewoźnika.
11. Szczegółowe informacje w zakresie parametrów technicznych i lokalnych ograniczeń zawiera Regulamin pracy bocznic kolejowej. W Obiekcie infrastruktury usługowej mają zastosowanie zasady określone w Regulaminie pracy bocznic kolejowej, oraz w przepisach wewnętrznych, które dostępne są u Operatora Obiektu infrastruktury usługowej.
12. Nie ma dodatkowych ograniczeń technicznych w dostępie pojazdów kolejowych do OIU innych niż wymienione powyżej. W przypadku, gdy przewoźnik zamierza wjechać na OIU pojazdami specjalnymi lub z przekroczoną skrajnią, musi uzyskać zgodę Operatora OIU.

13. Operator może wyrazić zgodę na dostęp do OIU pojazdów kolejowych przekraczających parametry (jeden lub kilka), o których mowa w tabeli powyżej, po uzyskaniu pisemnego wniosku przewoźnika.

14. Obiekt infrastruktury usługowej jest dostępny dla przewoźników w godzinach 7.30 – 14.30

Art. 6. Zakres udostępniania Obiektu infrastruktury usługowej

I. Przeznaczenie Obiektu infrastruktury usługowej

1. OIU jest przeznaczony do świadczenia przewoźnikom kolejowym następujących usług:

a) w ramach funkcji torów postojowych:

i. możliwość postoju pojazdów kolejowych o łącznej długości nieprzekraczającej długości użytecznej torów na czas określony w odrębnym uzgodnieniu,

b) w ramach funkcji zaplecza technicznego:

ii. przegląd, konserwacja i naprawa lokomotyw,

c) w ramach torów dojazdowych:

iii. przejazd po torach dojazdowych,

a) w ramach funkcji torów ładunkowych:

iv. możliwość wykonywania czynności załadunkowych i wyładunkowych przy pomocy urządzeń ładunkowych.

2. wykorzystanie torów dojazdowych jako tory postojowe odbywa się za zgodą Operatora.

3. W związku ze świadczeniem usług o którym mowa w ust. 1, Operator umożliwia korzystanie z infrastruktury kolejowej, w tym z rozjazdów, węzłów i torów dojazdowych oraz udostępnia informacje z zakresu ruchu kolejowego, wymagane do skorzystania z OIU.

II. Operator nie świadczy usług związanych z:

1. udostępnianiem urządzeń sieci trakcyjnej. Bocznica, na której usytuowany jest OIU nie jest zelektryfikowana;

2. obsługiwaniem urządzeń sterowania ruchem kolejowym, które należy do czynności drużyny manewrowej przewoźnika wykonującego przewozy po infrastrukturze boczniczy kolejowej.

III. Ograniczenia środowiskowe

W Obiekcie infrastruktury usługowej nie może mieć miejsca emisja substancji niebezpiecznych do wód, gruntu lub powietrza, która mogłaby powodować przekroczenia standardów jakości środowiska o których mowa w Dziale III Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska

IV. Ograniczenia dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej

1. Dostęp do OIU może być ograniczony w następujących przypadkach:
 - a. w przypadku planowanych wyłączeń z eksploatacji związanych m.in. z budową, remontem, modernizacją, pracami utrzymaniowymi (przerwa technologiczna);
 - b. w przypadku nieplanowanych wyłączeń z eksploatacji, które wynikać mogą m.in. z:
 - i. działania sił wyższych, w tym również strajków, blokad, demonstracji;
 - ii. uszkodzenia infrastruktury kolejowej, w szczególności urządzeń sterowania ruchem;
 - iii. zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub bezpieczeństwa przewozów;
 - iv. niedopuszczenia do przejazdu lub zatrzymania przejazdu pociągu przewoźnika kolejowego w wyniku niespełnienia przez ten pojazd lub jego pracowników wymagań określonych w Umowie, Ustawie i przepisach wydanych na jej podstawie oraz wymagań określonych w przepisach wewnętrznych;
 - v. przedłużania się ograniczeń planowanych, o których mowa w ust.1 pkt 1;
 - vi. konieczności zapewnienia bezpieczeństwa i obronności kraju;
 - vii. decyzji organu administracji państwowej, w szczególności Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.
2. Operator informuje przewoźnika kolejowego, z którym została zawarta Umowa, o ograniczeniach ruchowych, niezwłocznie po uzyskaniu informacji o potrzebie wprowadzenia ograniczenia. Powiadomienie może nastąpić w formie pisemnej, w tym za pomocą środków komunikacji elektronicznej.
3. Operator powiadomi niezwłocznie przewoźnika kolejowego o usunięciu przeszkody w dostępie do OIU.

Art. 7. Procedura udostępniania Obiektu

I. Informacje ogólne

1. Udostępnianie Obiektu infrastruktury usługowej, polega na umożliwieniu przewoźnikom kolejowym korzystania z usług, o których mowa w art. 6 § 1 ust. 1 niniejszego Regulaminu OIU.
2. Proces udostępnienia OIU obejmuje: złożenie i rozpatrzenie Wniosku oraz zawarcie Umowy.
3. Operator zapewnia przewoźnikom kolejowym dostęp do udostępnianego OIU na równych i niedyskryminujących zasadach.

4. W celu koordynacji pracy OIU oraz optymalizacji przepustowości Operator może wskazać dodatkowe wymagania dotyczące organizacji procesu dostępu do OIU. Szczegółowe warunki dostępu do OIU określa Umowa.
5. Możliwość korzystania i dostęp do OIU przysługuje również przewoźnikom kolejowym z innych państw członkowskich Unii Europejskiej w zakresie OIU położonego na sieci kolejowej, do dostępu do której są uprawnieni.
6. Operator podejmuje wszelkie możliwe działania w celu uwzględnienia wszystkich złożonych Wniosków, przy czym nie jest on obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do realizacji tego celu.
7. Warunkiem uzyskania zgody na dostęp do OIU jest posiadanie przez przewoźnika kolejowego ważnej licencji na wykonywanie przewozów kolejowych rzeczy, o którym mowa w art. 43 ust. 1 Ustawy oraz ważnego jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa / certyfikatu bezpieczeństwa wydanego przez Prezesa UTK, o którym mowa w art. 17e Ustawy, ewentualnie świadectwa bezpieczeństwa na zasadach, o którym mowa w art. 17 e ust 2 i 3 Ustawy.
8. Przewoźnik kolejowy zobligowany jest do oznaczenia pojazdów kolejowych zgodnie z zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych
9. Pojazdy kolejowe używane przez przewoźników kolejowych muszą spełniać warunki techniczne określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych oraz posiadać świadectwo sprawności technicznej wydane przez przewoźnika kolejowego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych potwierdzające, że pojazd jest sprawny technicznie.
10. Pojazdy kolejowe muszą posiadać stosowne dokumenty zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu z dnia 2 listopada 2006 r. w sprawie dokumentów, które powinny znajdować się w pojeździe kolejowym
11. Pracownicy przewoźnika wykonujący czynności związane bezpośrednio z prowadzeniem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem pojazdów kolejowych zobowiązani są spełniać wymagania oraz legitymować się dokumentami, o których mowa w Ustawie oraz aktach wykonawczych do ustawy, w szczególności Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 grudnia 2014 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych
12. Pracownicy przewoźnika zobowiązani są przed przystąpieniem do korzystania z OIU zapoznać się z Regulaminem OIU, Regulaminem pracy boczniczy kolejowej oraz

przepisami wewnętrznymi obowiązującymi na bocznicach kolejowej, na której usytuowany jest OIU.

13. Pracownicy przewoźnika przebywający w OIU lub na terenie bocznic kolejowej, na której usytuowany jest Obiekt infrastruktury usługowej zobowiązani są przestrzegać zasad BHP oraz przeciwpożarowych.

II. Wniosek o dostęp do Obiektu infrastruktury usługowej

1. Przewoźnicy kolejowi, zainteresowani udostępnianiem Obiektu infrastruktury usługowej, zobowiązani są złożyć do Operatora Wnioski.
2. Wzór Wniosku stanowi Załącznik nr 1 do Regulaminu OIU. Wniosek w razie potrzeby może być modyfikowany.
3. Wniosek powinien być złożony w formie elektronicznej na adres e-mail: lokomotiv@sacz.com.pl, biuro@lokomotiv.sacz.com.pl, wgmyrek@lokomotiv.sacz.com.pl. Operator będzie komunikował się w sprawie Wniosku z osobą wskazaną we Wniosku jako osoba kontaktowa.
4. Wraz z Wnioskiem przewoźnik kolejowy zobowiązany jest przedłożyć Operatorowi kopię ważnej licencji oraz certyfikatu bezpieczeństwa/świadectwa bezpieczeństwa. Przewoźnicy kolejowi zobowiązani są również do poinformowania w formie pisemnej Operatora o każdej zmianie, utracie ważności, zawieszeniu, uchyleniu dokumentów uprawniających do korzystania z OIU.
5. Przewoźnik kolejowy wraz z Wnioskiem składa oświadczenie, że wszystkie pojazdy kolejowe korzystające z OIU spełniają wymagania określone w Ustawie oraz wydanych na jej podstawie rozporządzeniach.
6. Przewoźnik kolejowy wraz z Wnioskiem składa również oświadczenie, że pracownicy przewoźnika wykonujący czynności związane bezpośrednio z prowadzeniem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem pojazdów kolejowych spełniają wymagania określone w Ustawie oraz wydanych na jej podstawie rozporządzeniach.
7. Wnioski należy składać w terminie co najmniej 30 dni przed planowanym terminem korzystania z OIU. Pierwszym dniem terminu jest dzień potwierdzenia przyjęcia wniosku.
8. Operator potwierdza złożenie Wniosku poprzez wpisanie na jego oryginale oraz odpisie, daty i godziny przyjęcia. Datą złożenia Wniosku w formie wiadomości e-mail jest data potwierdzenia odebrania wiadomości e-mail.
9. Jeżeli Wniosek zawiera błędy formalne lub merytoryczne Operator wzywa przewoźnika do uzupełnienia / poprawy wniosku w terminie co najmniej 2 dni roboczych. Do czasu uzupełnienia Wniosku termin wskazany w ust. 11 ulega zawieszeniu.
10. Wniosek zostanie rozpatrzony w ciągu 7 dni roboczych od dnia potwierdzenia wpływu Wniosku. Pozytywne rozpatrzenie Wniosku potwierdzone zostanie podpisem

pracownika Operatora. Potwierdzony Wniosek nie jest uprawnieniem do korzystania z OIU.

III. Umowa o dostęp do Obiektu infrastruktury usługowej

1. Przewoźnik kolejowy nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w OIU po zawarciu pozytywnym rozpatrzeniu wniosku i zawarciu z Operatorem Umowy.
2. Informacje uzyskane przez Operatora w związku z udostępnianiem OIU stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.

IV. Odmowa udostępniania Obiektu infrastruktury usługowej.

1. Operator ma prawo odmówić przewoźnikowi kolejowemu dostępu do OIU w następujących przypadkach:
 - a) Pozytywne rozpatrzenie Wniosku wiązałyby się z koniecznością poniesienia przez Operatora jakichkolwiek nakładów koniecznych do realizacji tego celu;
 - b) Ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie Wniosku uniemożliwiłoby Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi;
 - c) W przypadku złego stanu technicznego pojazdu kolejowego, który zagraża bezpieczeństwu ruchu kolejowego;
 - d) Przewoźnik kolejowy złożył Wniosek w terminach lub godzinach, w których Operator nie udostępnia OIU;
 - e) Nastąpiła jedna z przesłanek ograniczenia korzystania z OIU, o której mowa w punkcie art. 6 4 ust. 1
2. Odmowę dostępu do OIU, Operator uzasadnia na piśmie wraz z podaniem przyczyny odmowy udostępnienia. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 3, dodatkowo Operator zobowiązany jest wskazać przewoźnikowi kolejowemu inny OIU, który umożliwi mu wykonanie przewozu kolejowego na porównywalnych ekonomicznie warunkach.
3. Odmowa powinna zostać doręczona przewoźnikowi kolejowemu w terminie 5 dni roboczych licząc od dnia złożenia Wniosku.
4. Odmowa dostępu do OIU umieszcza się na egzemplarzu złożonego wniosku o dostęp do OIU.

V. Kolizje między wnioskami

1. Koordynacją procesu rozstrzygania kolizji zajmuje się Operator Obiektu infrastruktury usługowej.

2. W sytuacji gdy Operator otrzyma wniosek o dostęp do Obiektu, który koliduje z innym wnioskiem lub już przydzielonym dostępem, w pierwszej kolejności sprawdza czy jest możliwe uwzględnienie dodatkowego wniosku, w innym terminie lub godzinie.
3. Jeżeli Przewoźnik kolejowy jest zainteresowany dostępem do Obiektu infrastruktury usługowej w innym terminie Operator może zaproponować mu inną godzinę lub inny dzień, w którym dostęp do Obiektu jest możliwy.
4. Jeżeli Przewoźnik kolejowy nie jest zainteresowany innym terminem i dla realizacji wniosku konieczna jest modyfikacja już przydzielonego dostępu lub już złożonego wniosku Operator obiektu infrastruktury usługowej kontaktuje się z Przewoźnikami kolejowymi występującymi w konflikcie. Operator przekazuje zainteresowanym Przewoźnikom niezbędne informacje o kolizyjnych wnioskach bez ujawnienia tożsamości pozostałych Przewoźników. Jeśli istnieje taka możliwość, po uzgodnieniu ze skonfliktowanymi Przewoźnikami kolejowymi pozytywnego rozwiązania, modyfikuje przydzielony dostęp lub uzgadnia inne terminy dostępu do Obiektu z drugim Przewoźnikiem kolejowym.
5. W celu zapewnienia optymalnej realizacji potrzeb Przewoźników kolejowych możliwe jest zaproponowanie dokonania zmiany przez Operatora w zakresie przydzielonego/wnioskowanego czasu dostępu lub godziny rozpoczęcia/zakończenia dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej.
6. W sytuacji w której proces koordynacji nie przyniesie rozwiązania akceptowanego przez wszystkich jego uczestników, Operator przydziela dostęp do Obiektu jednemu Przewoźnikowi biorąc pod uwagę uwarunkowania techniczno-eksploatacyjne oraz najlepsze wykorzystanie dostępu do Obiektu.
7. Operator Obiektu infrastruktury usługowej nie jest zobligowany do podejmowania działań takich jak zmiana godzin otwarcia Obiektu infrastruktury usługowej lub podejmowania innych czynności wymagających poniesienia dodatkowych nakładów finansowych celem udostępnienia Obiektu Przewoźnikowi kolejowemu.
8. Operator obiektów infrastruktury usługowej nie określa kryteriów pierwszeństwa w zakresie przyznawania zdolności przepustowej w przypadku kolidujących ze sobą wniosków.

Art. 8. Wysokość opłat

1. Z tytułu dostępu do OIU Operator pobiera opłatę w wysokości określonej w Cenniku, stanowiącym Załącznik nr 3 do Regulaminu OIU.
2. Szczegółowe warunki dostępu do OIU określa Umowa.

Art. 9. Postanowienia końcowe

I. Tryb zmian

Projekty zmian i aktualizacji Regulaminu OIU ogłaszane będą na stronie internetowej: lokomotiv.net.pl w terminie minimum 14 dni przed dniem wejścia zmian i aktualizacji w życie. W okresie pomiędzy ogłoszeniem projektu, a wejściem w życie Regulaminu OIU przewoźnicy mogą zgłaszać uwagi i zastrzeżenia.

II. Informacje

Każdy zainteresowany podmiot ma możliwość pobrania Regulaminu OIU ze strony internetowej: lokomotiv.net.pl w zakładce lokomotiv.net.pl/OIU/stalowawola.php. Wszelkie informacje i wyjaśnienia dotyczące treści Regulaminu OIU, jak również uwagi i zastrzeżenia można składać na adres mailowy: biuro@lokomotiv.sacz.com.pl lub wgmyrek@lokomotiv.sacz.com.pl

III. Załączniki:

1. Załącznik nr 1 Wzór Wniosku o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej (OIU);
2. Załącznik nr 2 Cennik.

**II WYKAZ ZMIAN DO REGULAMINU
dostępu do OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ
położonego w obszarze bocznicy kolejowej Huty Stalowa Wola S.A.**

| Nr zm. | Zm. Dotyczy rozdziału, paragrafu lub strony | Zmiana obowiązuje od dnia | Data i podpis pracownika wnoszącego zmianę | Uwaga |
|----------|--|---------------------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 11/2023 | Art. 4 pkt.2 str.6 | 01.02.2023 | 13.01.2023 Waldemar Gmyrek | Zmiana dotyczy tabeli zestawienie torów kolejowych i innych elementów wchodzących w skład OIU: <ul style="list-style-type: none"> • Tor nr 1 • Tor nr 3 • Tor nr 24 • Tor nr 30 • Tor nr 31 • Tor nr 32 • Tor nr 33 • Tor nr 3P |
| 12/2023 | Art. 5 pkt.1 str.7 | 01.02.2023 | 13.01.2023 Waldemar Gmyrek | |
| 13/2023 | Art. 5 pkt.14 str.8 | 01.02.2023 | 13.01.2023 Waldemar Gmyrek | |