


ZMIANY I UZUPEŁNIENIA nr 1

Do Regulaminu Obiektu Infrastruktury Usługowej położonego w obszarze Bocznicy Kolejowej „Kościuszko” w Chorzowie.

ZATWIERDZAM

 P.H.U. LOKOMOTIV
Bronisław Plata
33-386 Podegrodzie - Podegrodzie 383
tel./fax 18 445 94 03
WŁAŚCICIEL

Podegrodzie dnia 28.01.2026

NIP 737-000-24-20 REGON 490771120

Str. nr 3

Art 1 – Pojęcia

pkt. 1 lit. u (str.5) – otrzymuje nowe brzmienie:

Regulamin pracy bocznicy kolejowej – Regulamin Bocznicy kolejowej „Kościuszko.” w Chorzowie usytuowanej w km. 9,285 linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory –Tczew , zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Str. nr 5

Art 4 – Obiekt którego dotyczy regulamin OIU

pkt. 1 (str.5) – otrzymuje nowe brzmienie:

Niniejszy Regulamin OIU dotyczy OIU zlokalizowanego na Bocznicy „Kościuszko” w Chorzowie. W skład OIU wchodzi:

- a) punkt zaplecza technicznego zlokalizowany w obszarze toru nr 42, 43, 44 i 45, wyposażony w następujące urządzenia:
 - dźwigniki śrubowe zespołowe 4x25 Mg do podnoszenia pojazdów kolejowych zlokalizowane w hali na torze nr 44;
 - kanał naprawczo- rewizyjny o długości 11 m zlokalizowany w hali – tor 44;
 - kanał naprawczo- rewizyjny o długości 14 m zlokalizowany w hali – tor 45;
 - wciągnik elektryczny Q-3,2 Mg zlokalizowany w hali nad torami nr 44 i 45;
 - kanał naprawczo- rewizyjny o długości 28 m zlokalizowany w hali – tor 42;
 - kanał naprawczo- rewizyjny o długości 28 m zlokalizowany w hali – tor 43;
- b) tor postojowy obejmujący tor nr 1;
- c) tory dojazdowe do ww. obiektów obejmujący tor nr 3, 39, 39a i 46(do SR 50 do SR 44)

pkt. 2 (str. 6) – otrzymuje nowe brzmienie

Zestawienie torów kolejowych wchodzących w skład OIU przedstawiono w tabeli poniżej:

Lp.	Nr toru	Nazwa toru - przeznaczenie	Długość						Pojemność w osiach obliczeniowych	Maks pochylenie ‰	Uwagi
			Ogólna w [m]	od	do	Użyteczna w [m]	od	do			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	1	postojowy	518,82	GU km 0,052	SR 20	455,56	GU km 0,052	UR 20	80	3,2	
2	3	komunikacyjny	192,40	GU km 0,106	SR 19	---	---	---	---	3,6	
3	39	komunikacyjny	474	SR 20	SR 50	---	---	---	---	8,2	
4	39a	komunikacyjny	229	SR 50	SR 400	---	SR 53	UR 400	---	10,1	
5	42	naprawczy	114	SR 42	K	36	BRAMA	K	---	2,0	Kanał o dł. 28m
6	43	naprawczy	88	SR 43	K	36	BRAMA	K	---	0,1	Kanał o dł. 28m
7	44	naprawczy	113	SR 45	K	78	BRAMA	K	---	5,5	kanał o dł. 11m
8	45	naprawczy	132	SR 44	K	62	BRAMA	K	---	5,5	Kanał o dł. 14m
9	46	dojazdowo - odstawczy	319,47	SR 49	K	102	UR 44	K	20	9,5	OIU od SR 50 od SR 44

Użyte oznaczenia: K- koziół oporowy, UR – ukres rozjazdu, SR – styk rozjazdu, GU –granica utrzymania

pkt.3 (str.6) – otrzymuje nowe brzmienie

Pozostała infrastruktura kolejowa, tor nr 2, 5, 46 (od SR 44do K), 400, 401 wchodząca w skład bocznicy „Kościuszko” w Chorzowie stanowi infrastrukturę prywatną i jest wykorzystywana wyłącznie na potrzeby Operatora Obiektu infrastruktury usługowej.

Str. Nr 6

Art. 5 – Szczegółowe warunki dostępu do OIU

pkt.1 (str.6) – otrzymuje nowe brzmienie

Obiekt infrastruktury usługowej usytuowany jest na terenie Bocznica kolejowej „Kościuszko” w Chorzowie, która odgałęzia się od Bocznicy Kolejowej ArcelorMittal Poland S.A. Zakład Chorzów Huta Królewska rozjazdem nr 3 w km 0,022 toru nr 5a bocznicy AMP S.A., rozjazdem 8 w km 0,011 toru nr 3 bocznicy AMP S.A., rozjazdem nr 14 w km 0,257 bocznicy AMP S.A.