

1. Nazwa Obiektu

Obiekt Infrastruktury usługowej funkcjonuje pod nazwą „Obiekt infrastruktury usługowej zlokalizowany na boczniczy kolejowej – „Kościszko” w Chorzowie.

2. Postanowienia ogólne

- 1) Niniejszy statut został opracowany na podstawie art. 36a ust. 2 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.
- 2) Statut Obiektu obowiązuje od dnia 1 lutego 2022 r.
- 3) Statut Obiektu jest zatwierdzany uchwałą Zarządu Operatora.
- 4) Operator ogłasza statut na stronie internetowej Spółki: www.lokomotiv.net.pl
- 5) Statut Obiektu podlega aktualizacji w razie zmiany informacji w nim zawartych.
- 6) Zmiany w treści Statutu Obiektu są odnotowywane w Załączniku nr 1 do Statutu Obiektu.

3. Zarządzający Obiektem

Zarządzającym Obiektem jest P.H.U "LOKOMOTIV" Bronisław Plata, Podegrodzie, nr 383, 33-386 Podegrodzie (www.lokomotiv.net.pl), zarejestrowana pod numerem REGON: 490771120 , Numer Identyfikacji Podatkowej: 737-00-02-420

4. Operator Obiektu

Operatorem Obiektu jest P.H.U "LOKOMOTIV" Bronisław Plata, Podegrodzie, nr 383, 33-386 Podegrodzie (www.lokomotiv.net.pl), zarejestrowana pod numerem REGON: 490771120 , Numer Identyfikacji Podatkowej: 737-00-02-420

5. Lokalizacja Obiektu

- 1) Bocznicza „Kościszko” w Chorzowie usytuowana jest w km 9,324 linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew.
- 2) Bocznicza odgałęzia się od Boczniczy Kolejowej ArcelorMittal Poland S.A. Zakład Chorzów Huta Królewska od torów :
 - nr 1 w km 0,052 – ukres rozjazdu nr 3 AMP S.A. Zakład Chorzów Huta Królewska
 - nr 3 w km 0,038 - styk za krzyżownicą rozjazdu nr 8 AMP S.A. Zakład Chorzów
 - nr 3 w km 0,106 – toru nr 3 AMP S.A. Zakład Chorzów
 - nr 5 w km 0,278 – toru nr 5 AMP S.A. zakład Chorzów
 - Granicę utrzymania boczniczy kolejowej „Kościszko” stanowią punkty styczne usytuowane na torach nr 1 w km 0,052, nr 3 w km 0,038, nr 3 w km 0,106, nr 5 w km 0,278 Boczniczy Kolejowej ArcelorMittal Poland S.A. Zakład Chorzów Huta Królewska, które równocześnie są początkiem boczniczy kolejowej „Kościszko”

6. Dostęp do obiektu

Obiekt w całości przeznaczony jest do udostępniania

Szczegółowy opis warunków korzystania z Obiektu określa Regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej, dostępny na stronie internetowej Operatora.

7. Wykaz elementów infrastruktury usługowej wchodzącej w skład Obiektu

W skład Obiektu wchodzi obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług, o których mowa w pkt. 8 Statutu Obiektu. Zakres świadczonych usług, o których mowa w ust. 2 załącznika nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym

- 1) Obiekt jest obiektem kompleksowym. Obiekt przeznaczony jest do świadczenia więcej niż jednej usługi właściwej dla obiektu infrastruktury usługowej, o których mowa w ust. 2 i 3 Załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym, tj. stanowi:
 - a) tory postojowe;
 - b) punkty zaplecza technicznego, z wyjątkiem punktów utrzymania naprawczego przeznaczonych dla pociągów dużych prędkości lub innego rodzaju taboru kolejowego wymagającego specjalistycznego zaplecza;
 - c) stanowiska techniczne,
 - d) instalacje pomocnicze;
- 2) Obiekt przystosowany jest do świadczenia usługi pomocniczej – dostarczania informacji uzupełniających.

FHU LOKOMOTIV
Bronisław Plata
WŁAŚCICIEL